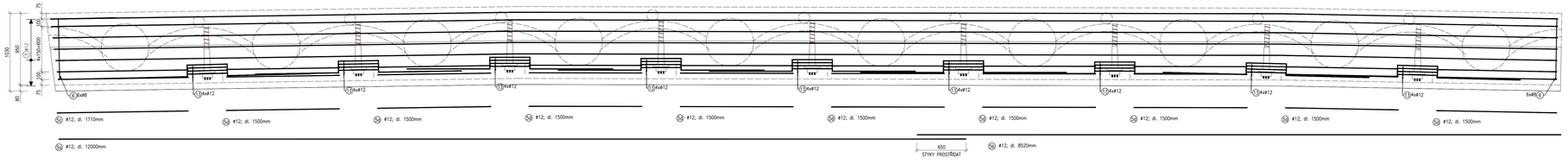
Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole
ŽST. Brno - Královo Pole, záruční zeď u koleje č. 5a v km 9,210-9,800
2.5.11 Výkres tvaru a výztuže ŽB převázky, dilatační díl č. 9
M1:20

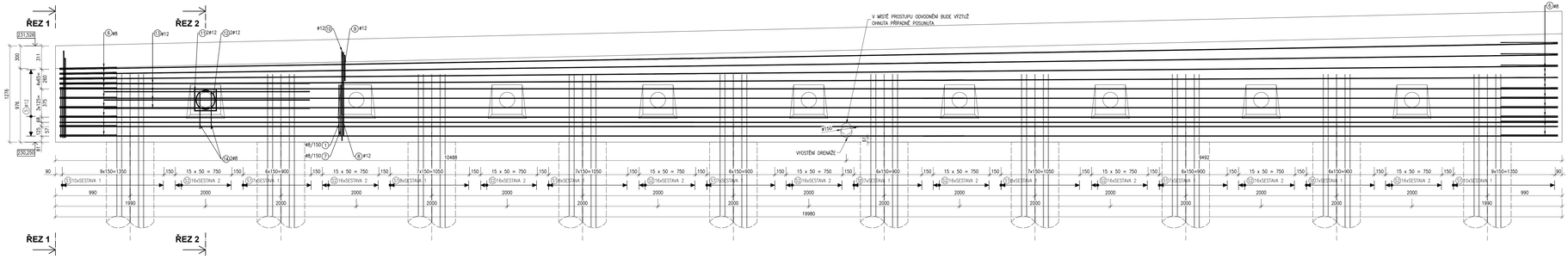
PŮDORYS

VÝKRES VÝZTUŽE, M1:20



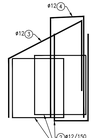
POHLED - rozvinutý v ose pilot

VÝKRES VÝZTUŽE, M1:20



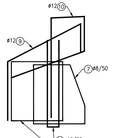
SESTAVA 1 79x

M1:20



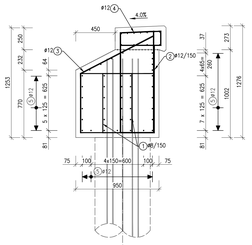
SESTAVA 2 144x

M1:20



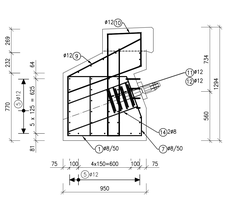
ŘEZ 1-1

VÝKRES VÝZTUŽE, M1:20



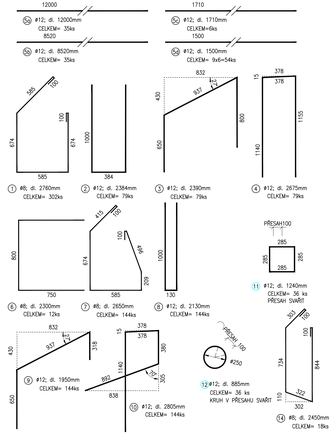
ŘEZ 2-2

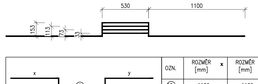
VÝKRES VÝZTUŽE, M1:20



VÝKAZ VÝZTUŽE

1:25





OZN.	ROZMĚR x [mm]	ROZMĚR y [mm]	ROZMĚR z [mm]	ROZMĚR u [mm]	CELKOVÁ dl. [mm]	POČET ks
1	1100	1100	153	530	3050	9
2	1100	1100	113	530	3000	9
3	1100	1100	73	530	2900	9
4	1100	1100	33	530	2800	9

délka celkem 105 750mm

VÝKAZ VÝZTUŽE

Č. položky	Ø [mm]	délka [m]	počet ks celkem	délka celkem [m]	
				Ø8	Ø12
1	R8	2,760	302	833,52	
2	R12	2,384	79		188,34
3	R12	2,390	79		188,81
4	R12	2,675	79		211,33
5a	R12	12,000	35		420,00
5b	R12	8,520	35		298,20
5c	R12	1,710	6		10,26
5d	R12	1,500	54		81,00
6	R8	2,300	12	27,60	
7	R8	2,650	144	381,60	
8	R12	2,130	144		306,72
9	R12	1,950	144		280,80
10	R8	2,805	144	403,92	
11	R12	1,240	36		44,64
12	R12	0,885	36		31,86
13	R12	105,750	1		105,75
14	R8	2,450	18	44,10	
celková délka [m]				1690,74	2167,70
jmenovitá hmotnost [kg]				0,3950	0,8880
hmotnost dle Ø [kg]				667,84	1924,92
celková hmotnost				2592,76	

BETON:
BETON ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404
C 30/37 - XC4,XF3 - Dmax 22mm - S4
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
Modul pružnosti 33 GPa podle TP ČBS 05
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
KRYTÍ VÝZTUŽE:
c_{nom}=35mm; c_{min}=45mm;
c=90mm

OCEL: **B500B**
UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dn min (TAB. 8.1)
NEZNAČENÉ UHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY

VÁZANÁ VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA DLE PŘEDPISU SŽDC (ČD) S9/S7 (5).

POZNÁMKY:
- TVAR A POLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ (ZKRÁTIT, POSUNOUT, NATOČIT)
- PRUTY, KTERÉ BUDOU V KOLIZI, JE NUTNO PŘI MONTÁŽI NA STAVBĚ DLE POTŘEBY

KUBATURA:
19,70 m³

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník / vedoucí společník:
SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY, TUNELY	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÍ PROJ. PS, SO Ing. Karel Pukl	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jana Řeháková	KONTROLOVAL Ing. Radomír Handa
KRAJ: (hlavní město)	POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brno, Brno-Královo Pole	STUPEŇ: PDPS	

ZAK. ČÍSLO: 20062-01-0721	ARCH. ČÍSLO: 2021120001		
MĚŘÍTKO: 1:20	FORMÁT: A1	SOUBOR: 14.dwg	
DATUM:	06/2022		
ČÁST DOKUM.: D.2.1.4.18	PŘÍLOHA: 2.5.11		

REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE
SO 03-19-41 ŽST. Brno - Královo Pole, záruční zeď u koleje č. 5a v km 9,210-9,800

Výkres tvaru a výztuže ŽB převázky, dilatační díl č. 9